

DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2024

Grundlage von DMSB-Slalom-Veranstaltungen sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Slalom-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch die Veranstaltungs-Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Bestimmungen der o.a. Reglements.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: DMSB Autoslalom 1 des AC Hotzenwald
Datum: 28.04.2024
Strecke/Ort: K6533 zwischen Großherrischwand und Herrischried

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

AC Hotzenwald

Veranstalter Joachim Deutschmann bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Lochhäuser 27

Straße

01749921850

Telefon

Joachim.deutschmann@t-online.de

E-Mail

79737 Herrischried

PLZ, Wohnort

www.AC-Hotzenwald.de

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Im alten Schulhaus Großherrischwand von: 8.00 bis: 14.00

Telefon: 01749921850

Offizieller Aushang (Ort): Im Startbereich, Papierabnahme

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 4 Zugelassene Fahrzeuge (gemäß DMSB-Bestimmungen)

Gruppe G
 Gruppe FS

Gruppe F

Gruppe H

NMN: SL-14277/24

DMSB genehmigt am: 22.02.2024

Sarah Ahmed

Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 5 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 28.04.2024 von 8.00 bis 12.00 Uhr
Technische Abnahme am 28.04.2024 von 8.00 bis 12.00 Uhr

Klasseneinteilung (gem. DMSB-Bestimmungen) und Zeitplan

Gruppe G						
Klasse 6	Klasse 5	Klasse 4	Klasse 3	Klasse 2	Klasse 1	Klasse 0
LG 6	LG 5	LG 4	LG 3	LG 2	LG 1	LG 0
9.00 Uhr	9.00 Uhr	9.00 Uhr	9.00 Uhr	9.00 Uhr	9.00 Uhr	9.00 Uhr

Gruppe F			
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11
bis 1400 ccm	bis 1600 ccm	bis 2000 ccm	über 2000 ccm
9.30 Uhr	9.30 Uhr	9.30 Uhr	9.30 Uhr

Gruppe H			
Klasse 12	Klasse 13	Klasse 14	Klasse 15
bis 1300 ccm	bis 1600 ccm	bis 2000 ccm	über 2000 ccm
10.00 Uhr	10.00 Uhr	10.00 Uhr	10.00 Uhr

Grupp FS..			
Klasse 16	Klasse 17		
bis 1600 ccm	Über 1600 ccm		

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Nach Ende der Veranstaltung und der abgelaufenen Protestpflicht

Art. 6 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.
Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 7 Strecke und Aufgabenstellung

Die Veranstaltung wird auf der Slalom-Strecke Landstraße K6533. ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt je Wertungslauf 1000.. Meter.

Es werden 3 Wertungsläufe gefahren.

Bei der Aufgabenstellung handelt es sich gemäß DMSB-Slalom-Reglement um einen:

DMSB-Slalom (Abstand der Wertungsaufgaben mind. 12 Meter und max. 100 Meter;
Torbreite mind. 2,50 Meter und max. 3.50 Meter)

Eine Streckenskizze ist im Bereich des Startplatzes ausgehängt.

Art. 8 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

vorläufiger Nennschluss: 24.04.2024 um 23:59 Uhr

Nennschluss: 24.04.2024 um 23:59 Uhr

Die Zahl der Teilnehmer ist unbegrenzt.

NMN: SL-14277/24 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 22.02.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

Alle Fahrer müssen mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sein.

Jugendliche der Jahrgänge 2007 und jünger, die mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe B sind, sind grundsätzlich startberechtigt.

Fahrer der Jahrgänge 2007 und jünger mit einer gültigen Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sind in den DMSB-Fahrzeuggruppen nicht zugelassen.

Hinweis: Fahrer der Jahrgänge 2007 und jünger können gemäß DMSB Slalom Reglement Art. 2 nur mit Fahrzeugen mit einem Leistungsgewicht von mindestens 11kg/kW starten.

Art. 9 Nenngeld

Doppelveranstaltung Nenngeld pro	<u>Veranstaltung</u>	EUR	<u>50.-</u>
Bei Nennung beider Veranstaltungen		EUR	<u>80.-</u>

Kontoverbindung des Veranstalters

Sparkasse Hochrhein	Thomas Schneider
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE70684522901000428399	SKHRDE6WXXX
IBAN	BIC
Slalom 2024	
Verwendungszweck	

PayPal

info@ac-hotzenwald.de

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: www.ac-hotzenwald.de

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

Art. 10 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

N/A

Art. 11 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich vor dem alten Schulhaus Großherrischwand

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen gemäß DMSB-Slalom Reglement Art. 14 im Parc Fermé abgestellt werden.

Art. 12 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 10 des DMSB-Slalom Reglements

Art. 13 Preise

Sachpreise: 30% der gestarteten Fahrer erhalten Sachpreise

Art. 14 Sportwarte

Rennleiter: Thomas Schneider Liz.-Nr. SPA 1112302

NMN: SL-14277/24 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 22.02.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

Stellvertretender Rennleiter:	<u>Joachim Deutschmann</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1099047</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Thomas Schneider</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1112302</u>
Zeitnahme:	<u>Tba via Bulletin</u>	Liz.-Nr.	_____
Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Tba via Bulletin</u>	Liz.-Nr.	_____
	<u>Tba via Bulletin</u>	Liz.-Nr.	_____
Techn. Kommissare:	<u>Tba via Bulletin</u>	Liz.-Nr.	_____
		Liz.-Nr.	_____
Umweltbeauftragter:	<u>Tba via Bulletin</u>	Liz.-Nr.	_____

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

Art. 15 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Da es eine Doppelveranstaltung ist wird ein Nenngeld von 50 Euro pro Veranstaltung erhoben.

Bei der Nennung von beiden Veranstaltungen wird ein Nenngeld von 80 Euro erhoben.

In der Gruppe G sind max. 4 Fahrer zugelassen

Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 17 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: SL-14277/24

DMSB genehmigt am: 22.02.2024 von Sarah Ahmed
Koordination Automobil- und Motorradsport