

DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2026

Grundlage von DMSB-Slalom-Veranstaltungen sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Slalom-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch die Veranstaltungs-Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Bestimmungen der o.a. Reglements.

Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: DMSB Autoslalom 1 des AC Hotzenwald
 Datum: 26.04.2026
 Strecke/Ort: K6533 zwischen Großherrischwand und Herrischried

Art. 2 Status der Veranstaltung

☒ **National A**

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft**AC Hotzenwald**

Veranstalter

Joachim Deutschmann

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Lochhäuser 27

79737 Herrischried

Straße

PLZ, Wohnort

01749921850

Telefon

info@ac-hotzenwald.de

www.AC-Hotzenwald.de

E-Mail

Homepage

Organisationskomitee

Organisationskomitee: Thomas Schneider, Joachim Deutschmann
 (Anschrift) s.o.

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Im alten Schulhaus Großherrischwand von: 8.00 bis: 14.00

Telefon: 01749921850

Offizieller Aushang (Ort): Im Startbereich, Papierabnahme

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 4 Zugelassene Fahrzeuge (gemäß DMSB-Bestimmungen)

☒ **Gruppe G** ☒ **Gruppe F** ☒ **Gruppe H**
☒ **Gruppe FS**

DNMN: SL-15565/26 Sarah Ahmed
 DMSB genehmigt am: 24.02.2026 von Koordination Sport

Art. 5 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 26.04.2026 von 8.00 bis 12.00 Uhr
 Technische Abnahme am 26.04.2026 von 8.00 bis 12.00 Uhr

(Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 16 ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.)

Klasseneinteilung (gem. DMSB-Bestimmungen) und Zeitplan

Gruppe G						
Klasse 6	Klasse 5	Klasse 4	Klasse 3	Klasse 2	Klasse 1	Klasse 0
LG 6	LG 5	LG 4	LG 3	LG 2	LG 1	LG 0
9.00 Uhr	9.00 Uhr	9.00 Uhr	9.00 Uhr	9.00 Uhr	9.00 Uhr	9.00 Uhr

Gruppe F			
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11
bis 1400 ccm	bis 1600 ccm	bis 2000 ccm	über 2000 ccm
9.30 Uhr	9.30 Uhr	9.30 Uhr	9.30 Uhr

Gruppe H			
Klasse 12	Klasse 13	Klasse 14	Klasse 15
bis 1300 ccm	bis 1600 ccm	bis 2000 ccm	über 2000 ccm
10.00 Uhr	10.00 Uhr	10.00 Uhr	10.00 Uhr

Gruppe FS			
Klasse 16	Klasse 17		
bis 1600 ccm	bis 1600 ccm		
10.00 Uhr	10.00 Uhr		

☒ grober Zeitplan; ein detaillierter Zeitplan wird mit der Nennungsbestätigung bekanntgegeben:

Grober Zeitplan				
Gruppe G	Gruppe F	Gruppe H	Gruppe FS	
9.00 Uhr	9.30 Uhr	10.00 Uhr	10.00 Uhr	

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Nach Ende des 2. Laufs und der abgelaufenen Protestfrist

Art. 6 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.
 Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 7 Strecke und Aufgabenstellung

Die Veranstaltung wird auf der Slalom-Strecke K6533 ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt je Wertungslauf 1000 Meter.

Es werden 3 Wertungsläufe gefahren.

Bei der Aufgabenstellung handelt es sich gemäß DMSB-Slalom-Reglement um einen:

☒ DMSB-Slalom (Abstand der Wertungsaufgaben mind. 12 Meter und max. 100 Meter;
 Torbreite mind. 2,50 Meter und max. 3.50 Meter)

Eine Streckenskizze ist im Bereich ☒ der Abnahme / ☒ des Startplatzes ausgehängt.

DNMN: SL-15565/26 von Sarah Ahmed
 DMSB genehmigt am: 24.02.2026 von Koordination Sport

Art. 8 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Nennschluss: 19.04.2026 um 23:59 Uhr

☒ Die Zahl der Teilnehmer ist unbegrenzt.

Alle Fahrer müssen mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sein. Das Mindestalter der Teilnehmer liegt bei 14 Jahren (Stichtagsregelung).

Fahrer unter 18 Jahre (Stichtagsregelung), die mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe B sind, sind grundsätzlich startberechtigt.

Fahrer unter 18 Jahre (Stichtagsregelung) mit einer gültigen Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sind **ebenfalls zugelassen**.

Zudem ist von diesen die erfolgreiche Teilnahme an einem Fahrsicherheitslehrgang durch einen Trägervereine des DMSB schriftlich dem Veranstalter vorzuweisen.

Hinweis: Fahrer unter 18 Jahre (Stichtagsregelung) sind gemäß DMSB Slalom Reglement Art. 2 nur mit Fahrzeugen mit einem Leistungsgewicht von mindestens 11kg/kW startberechtigt.

Art. 9 Nenngeld

Doppelveranstaltung: Nenngeld Pro
Veranstaltung

EUR 60,-

Bei Nennungen beider Veranstaltungen

EUR 90,-

Kontoverbindung des Veranstalters

Sparkasse Hochrhein

Thomas Schneider

Kreditinstitut

Kontoinhaber

DE70684522901000428399

SKHRDE6WXXX

IBAN

BIC

Slalom 2026

Verwendungszweck

PayPal

info@ac-hotzenwald.de

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

☒ Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

Art. 10 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Südbadische ADAC Meisterschaft

Art. 11 Parc Fermé

☒ Der Parc Fermé befindet sich vor dem alten Schulhaus Großherrischwand

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen gemäß DMSB-Slalom Reglement Art. 14 im Parc Fermé abgestellt werden.

Art. 12 Wertung

☒ Die Wertung erfolgt gemäß Art. 10 des DMSB-Slalom Reglements

DNMN: SL-15565/26

DMSB genehmigt am: 24.02.2026

Sarah Ahmed

von Koordination Sport

Art. 13 Preise

Sachpreise: 30% der gestarteten Fahrer erhalten Sachpreise

Art. 14 Sportwarte

Rennleiter:	Thomas Schneider	Liz.-Nr.	SPA1112302
Stellvertretender Rennleiter:	Joachim Deutschmann	Liz.-Nr.	SPA1099047
Veranstaltungssekretär:	Thomas Schneider	Liz.-Nr.	SPA1112302
Zeitnahme:	<i>Tba via Bulletin</i>	Liz.-Nr.	
Sportkommissare (Vorsitzender):	<i>Tba via Bulletin</i>	Liz.-Nr.	
Techn. Kommissare:	<i>Tba via Bulletin</i>	Liz.-Nr.	
Umweltbeauftragter:	Marco Kohlbrenner	Liz.-Nr.	SPA1413627

(Die Genehmigung erfolgt vorbehaltlich der finalen Lizenzprüfung vor Ort.)

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

Art. 15 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

N/A

Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB-genehmigte Serien/ Wettbewerbe gelten folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)**Berufungskautio** (zahlbar an DMSB):

Status National A 1.000,00 €

Protestkautio (zahlbar an DMSB):

Status National A 300,00 €

(DMSB-Protest- und Berufungskautionen sind an den DMSB zu entrichten)

Art. 17 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung**a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung**

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DNMN: SL-15565/26

DMSB genehmigt am: 24.02.2026

Sarah Ahmed

von Koordination Sport